



第18回(令和5年度)「大阪府無事故・無違反コンテスト」 コンテスト結果から見たコンテスト効果と対策

コンテスト期間
令和05年10月01日～令和06年03月31日

- 1 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月 と 未参加事業所 との件数・発生率比較
- 2 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月間 と 未参加事業所 6ヶ月間 との交通違反項目別発生件数・発生率比較
- 3 コンテスト参加事業所と未参加事業所の過去1年間の交通事故・違反発生率比較
- 4 年代別から見た 交通事故 と コンテスト(開始前6ヶ月間 及び 未参加事業所6ヶ月間 との発生率比較)
- 5 年代別から見た 交通違反 と コンテスト(開始前との発生率比較)
- 6 年代別 違反項目から見たコンテスト(開始前との発生率比較)
- 7 コンテストを活用して安全運転管理を図る事業所

大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会

資料作成
自動車安全運転センター
Japan Safe Driving Center
大阪府 事務所



この分析資料は、個人情報の保護に関する法律(平成15年法律第57号)第2条に規定する匿名加工情報です。

1 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月 と 未参加事業所 との件数・発生率比較

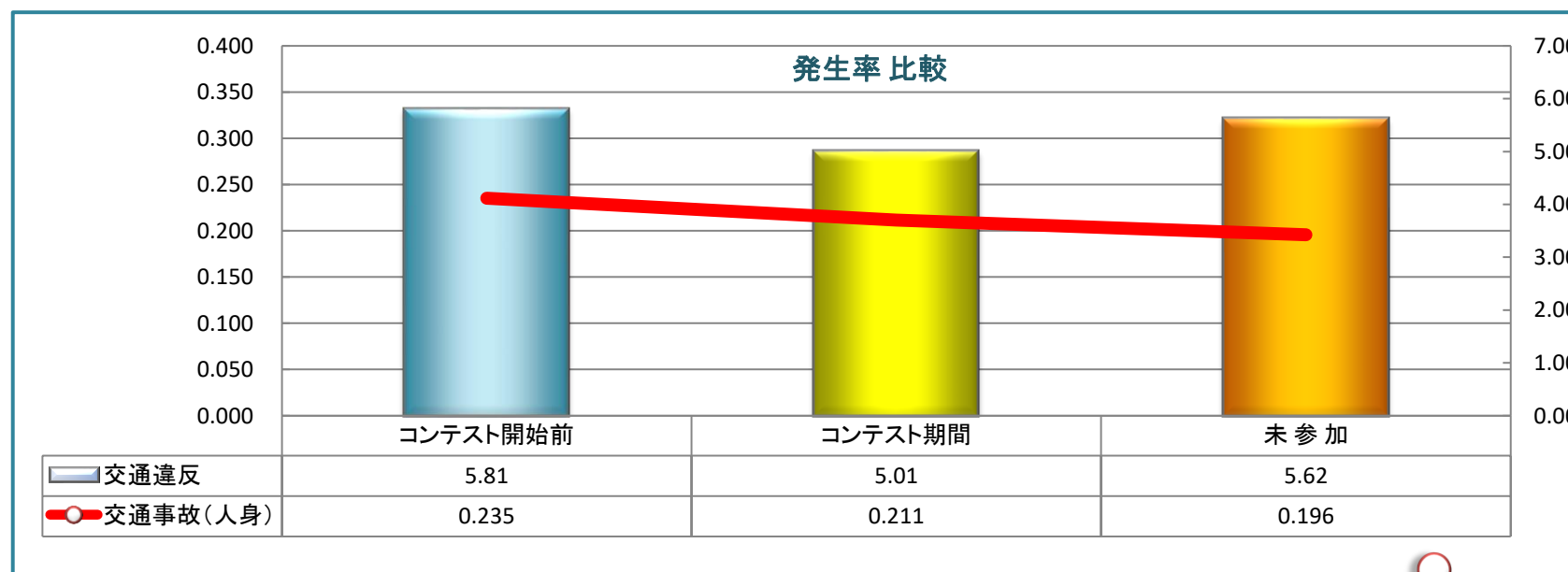
発生件数	事業所数	人員	交通事故(人身)	交通違反
コンテスト開始前	2,377	92,676	218	5,386
コンテスト期間	2,377	92,676	196	4,639
未参加	2,278	156,346	306	8,789

- 未参加事業所データ～ R5.4.1～R6.3.31の間に、自動車安全運転センター大阪府事務所が、コンテスト以外で証明書を発行した事業所の、証明書発行日から過去6ヶ月間のデータです。
- コンテスト期間、コンテスト開始前～ コンテストに参加された方の、コンテスト期間中及びコンテスト開始前(R5.4.1～R5.9.30)の各6ヶ月間のデータです。

- 交通事故
コンテスト参加事業所の発生率は、未参加事業所と比較すると8%高く、開始前とでは10%低い。
- 交通違反
交通違反は、未参加事業所よりも11%低く、開始前とでは、14%低くなっている。

発生率 件数/人員×100	交通事故(人身)	交通違反
コンテスト開始前	0.235	5.81
コンテスト期間	0.211	5.01
未参加	0.196	5.62

1件あたりの発生人員	交通事故(人身)	交通違反
コンテスト開始前	425人に1件	17人に1件
コンテスト期間	473人に1件	20人に1件
未参加	511人に1件	18人に1件



2 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月間 と 未参加事業所 6ヶ月間 との交通違反項目別発生件数・発生率比較

件数	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト開始前	2,377	92,676	218	88	0	197	1,074	1,271	1,011	633	146	843	169	241	1	299	203	569	5,386
コンテスト期間	2,377	92,676	196	68	3	169	931	1,100	885	530	149	705	161	240	0	186	175	505	4,639
コンテスト未参加	2,278	156,346	306	127	3	302	1,519	1,821	1,692	1,238	218	1,378	404	363	1	408	450	813	8,789

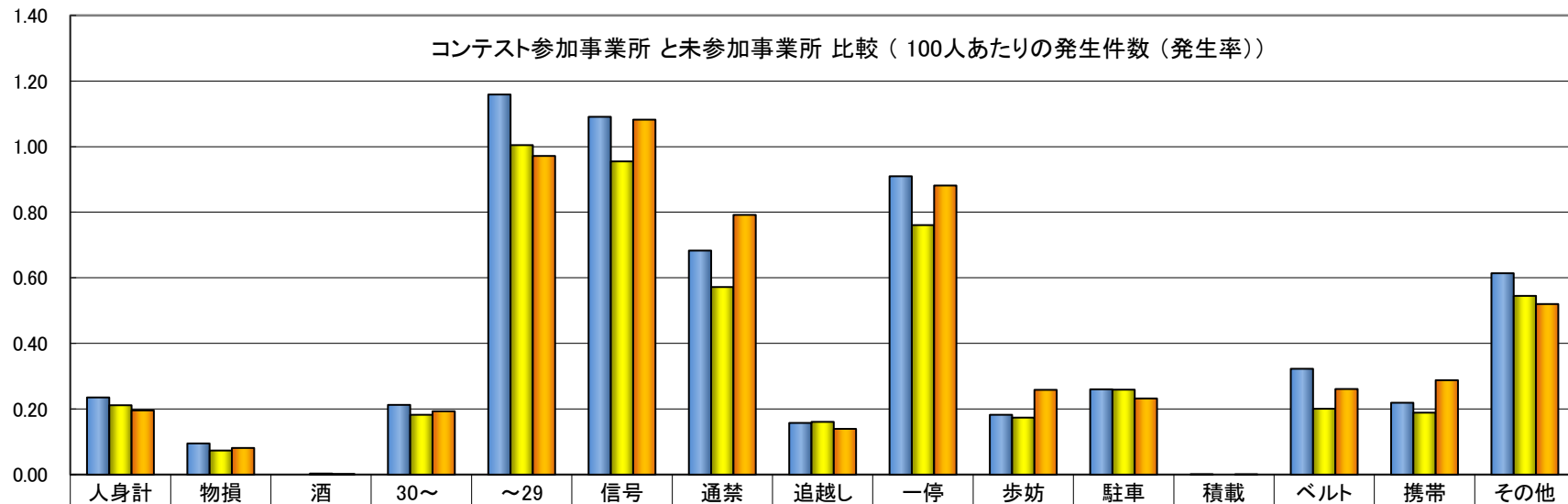
発生率	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト開始前	2,377	92,676	0.235	0.09	0.000	0.21	1.16	1.37	1.09	0.68	0.16	0.91	0.18	0.26	0.001	0.32	0.22	0.61	5.81
コンテスト期間	2,377	92,676	0.211	0.07	0.003	0.18	1.00	1.19	0.95	0.57	0.16	0.76	0.17	0.26	0.000	0.20	0.19	0.54	5.01
コンテスト未参加	2,278	156,346	0.196	0.08	0.002	0.19	0.97	1.16	1.08	0.79	0.14	0.88	0.26	0.23	0.001	0.26	0.29	0.52	5.62

○ 未参加事業所との比較

コンテスト参加事業所は、13項目の違反のうち、8項目で発生率が低く、特に、「通行禁止」・「信号無視」・「一時不停止」は未参加事業所より発生率が低く、未参加事業所より高い発生率の違反は、「飲酒等」・「30Km未満速度超過」・「追越し」・「駐車」・「その他」の違反となっている。

○ 開始前との比較

開始前との比較では、13項目の違反のうち、10項目の違反が開始前より低くなっている反面、「飲酒等」の違反が開始前より発生率が高くなっており、また、「追越し」・「駐車」の2項目は、開始前と比べ、横ばいの発生率となっている。



	人身計	物損	酒	30～	～29	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他
■コンテスト開始前	0.235	0.09	0.000	0.21	1.16	1.09	0.68	0.16	0.91	0.18	0.26	0.001	0.32	0.22	0.61
■コンテスト期間	0.211	0.07	0.003	0.18	1.00	0.95	0.57	0.16	0.76	0.17	0.26	0.000	0.20	0.19	0.54
■コンテスト未参加	0.196	0.08	0.002	0.19	0.97	1.08	0.79	0.14	0.88	0.26	0.23	0.001	0.26	0.29	0.52

3 コンテスト参加事業所と未参加事業所の過去1年間の交通事故・違反発生率比較

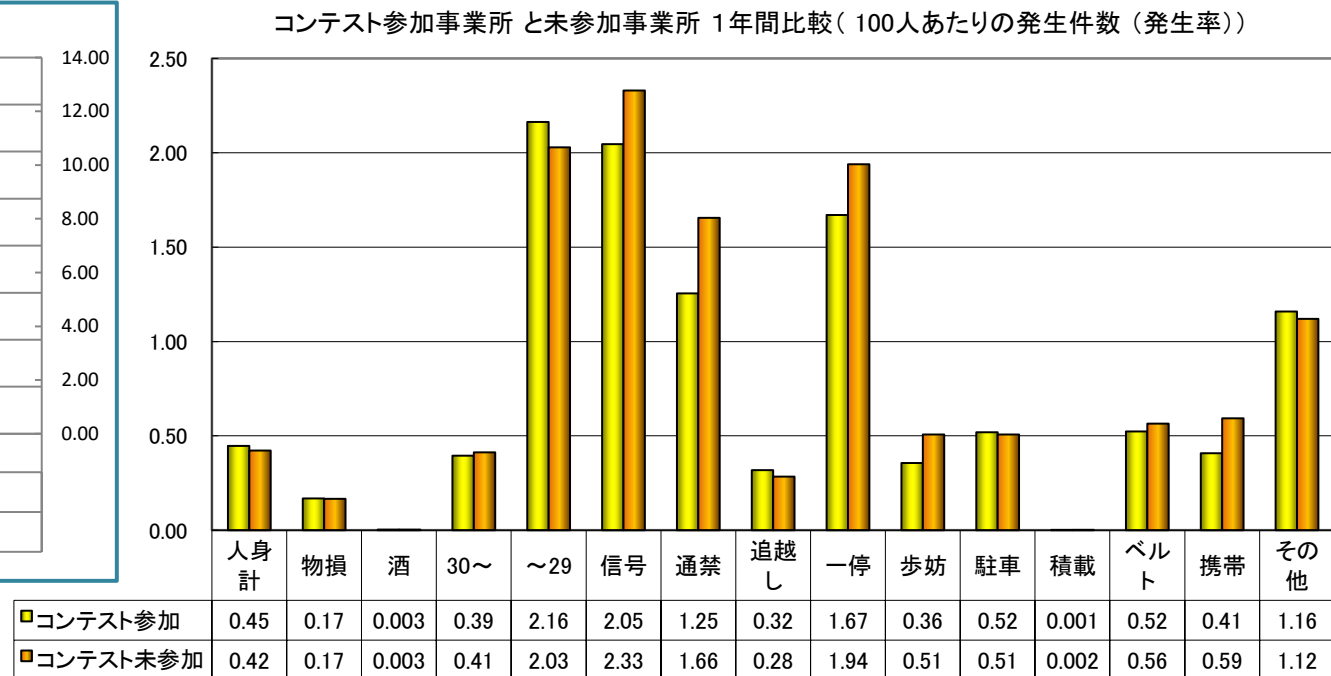
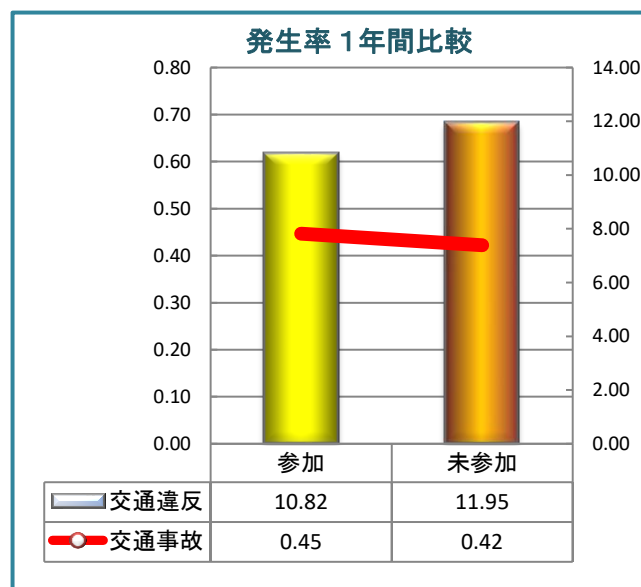
- 未参加事業所データ～ R5. 4. 1～ R6. 3. 31の間に、自動車安全運転センター 大阪府事務所が、コンテスト以外で証明書を発行した事業所の、証明書発行日から過去1年間のデータです。
○ コンテスト参加事業所データ～ R5. 4. 1～R6. 3. 31間の1年間データです。

1年間 件数	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP 計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト参加	2,377	92,676	414	156	3	366	2,005	2,371	1,896	1,163	295	1,548	330	481	1	485	378	1,074	10,025
コンテスト未参加	2,278	156,346	660	260	5	645	3,172	3,817	3,643	2,588	444	3,032	793	793	3	883	927	1,751	18,679

1年間 発生率	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP 計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト参加	2,377	92,676	0.45	0.17	0.003	0.39	2.16	2.56	2.05	1.25	0.32	1.67	0.36	0.52	0.001	0.52	0.41	1.16	10.82
コンテスト未参加	2,278	156,346	0.42	0.17	0.003	0.41	2.03	2.44	2.33	1.66	0.28	1.94	0.51	0.51	0.002	0.56	0.59	1.12	11.95

未参加事業所との事故・違反発生率比較

- コンテスト参加事業所の発生率（100人あたりの発生件数）は、未参加事業所より、交通事故（人身）で7%高く、また、交通違反で9% 低くなっている。
○ 違反項目では、13項目の違反のうち8項目で、未参加事業所より低い発生率となっている。



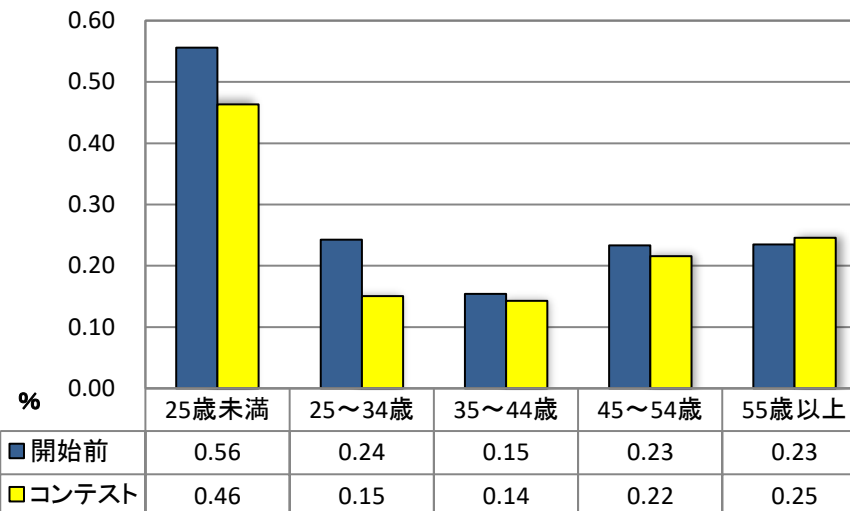
4 年代別から見た 交通事故とコンテスト（開始前6ヶ月間 及び 未参加事業所6ヶ月間 との発生率比較）

コンテスト開始前との交通事故発生件数・発生率比較（人身）

交通事故	人員	交通事故（人身）発生件数		交通事故（人身）発生率	
		開始前	コンテスト	開始前	コンテスト
25歳未満	4,317	24	20	0.56	0.46
25～34歳	15,266	37	23	0.24	0.15
35～44歳	17,508	27	25	0.15	0.14
45～54歳	28,729	67	62	0.23	0.22
55歳以上	26,856	63	66	0.23	0.25

- 開始前と比較すると、55歳以上の年代以外は、コンテスト期間中の方が、低い発生率となっている。

交通事故 発生率 比較

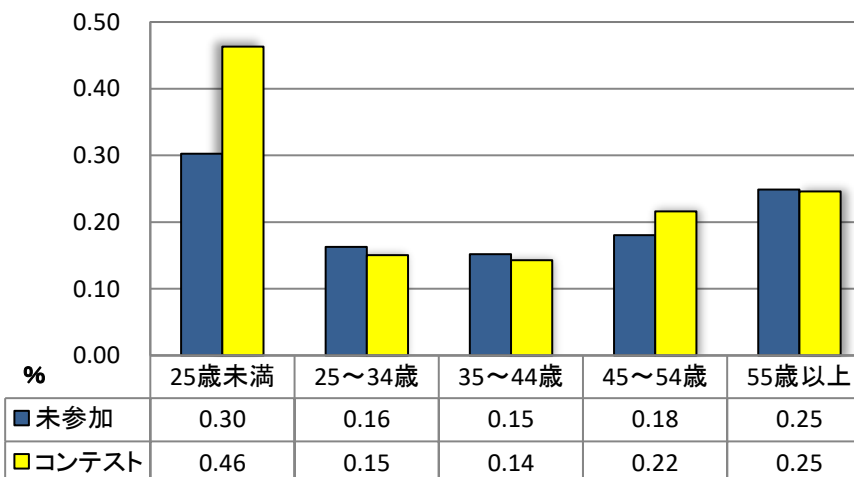


コンテスト未参加事業所 との比較（人身）

交通事故（人身）	未参加人員	コンテスト人員	交通事故（人身）発生件数		交通事故（人身）発生率	
			未参加	コンテスト	未参加	コンテスト
25歳未満	8,596	4,317	26	20	0.30	0.46
25～34歳	26,412	15,266	43	23	0.16	0.15
35～44歳	31,588	17,508	48	25	0.15	0.14
45～54歳	50,386	28,729	91	62	0.18	0.22
55歳以上	39,364	26,856	98	66	0.25	0.25

- コンテスト参加者の発生率は、「25歳未満」「45～54歳」の年代が未参加事業所と比べ、高い発生率となっている。最も増加率が高いのは、25歳未満の+53%である。

交通事故 発生率 比較



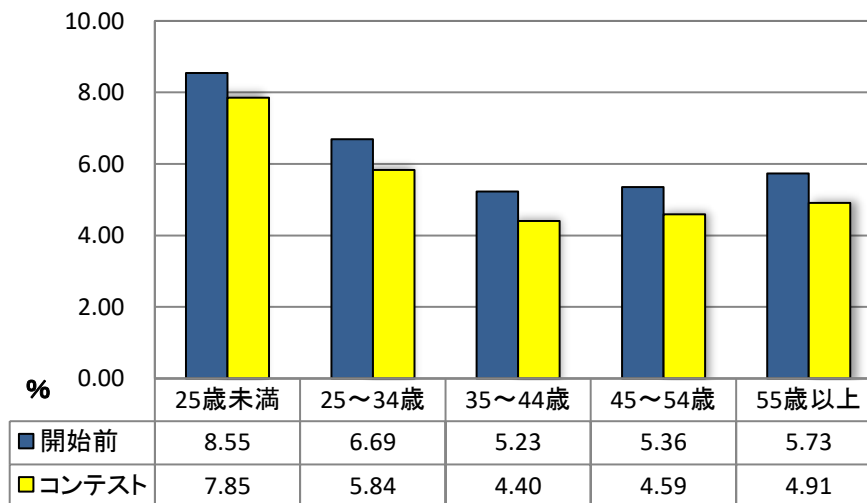
5 年代別から見た 交通違反 と コンテスト（開始前との発生率比較）

コンテスト開始前との交通違反発生件数・発生率比較

交通違反	人員	交通違反 発生件数		交通違反 発生率	
		開始前	コンテスト	開始前	コンテスト
25歳未満	4,317	369	339	8.55	7.85
25～34歳	15,266	1,022	891	6.69	5.84
35～44歳	17,508	916	771	5.23	4.40
45～54歳	28,729	1,539	1,319	5.36	4.59
55歳以上	26,856	1,540	1,319	5.73	4.91

- 開始前と比較すると、全ての年代において、コンテスト期間中の方が低い発生率となっている。
- コンテスト期間中の25歳未満は、最も発生率の低い35～44歳の1.8倍の発生率となっている。

交通違反 発生率 比較

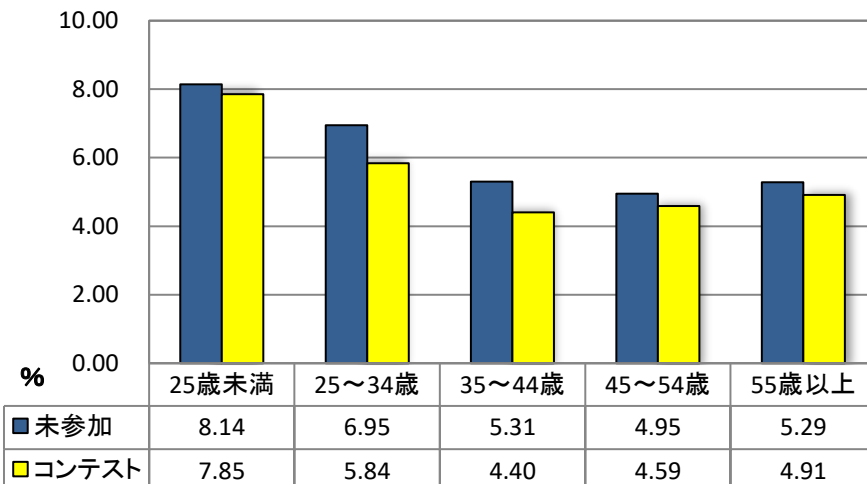


交通違反 コンテスト未参加事業所 との比較

交通違反	未参加人員	コンテスト人員	交通違反 発生件数		交通違反 発生率	
			未参加	コンテスト	未参加	コンテスト
25歳未満	8,596	4,317	700	339	8.14	7.85
25～34歳	26,412	15,266	1,836	891	6.95	5.84
35～44歳	31,588	17,508	1,676	771	5.31	4.40
45～54歳	50,386	28,729	2,496	1,319	4.95	4.59
55歳以上	39,364	26,856	2,081	1,319	5.29	4.91

- 全ての年代において、コンテスト参加事業所は、未参加事業所と比べ、低い発生率となっている。

交通違反 発生率 比較

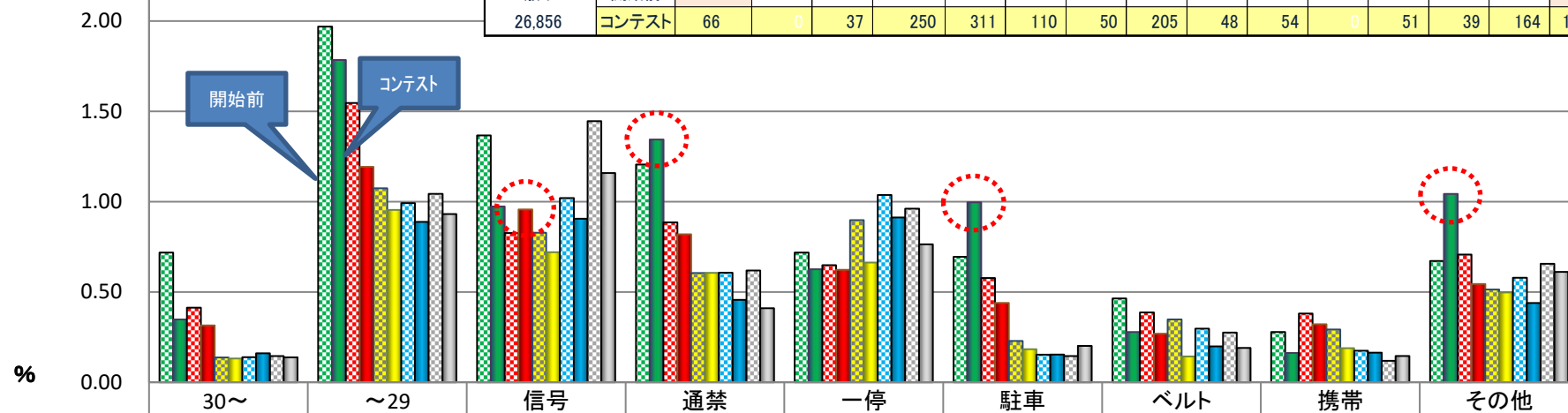


6 年代別 違反項目から見たコンテスト（開始前との発生率比較）

○ 年代別の発生件数を、発生率に変えると、25歳未満の人は、通行禁止、駐車、その他の違反が、コンテスト開始前よりも高い発生率となっている。

また、25～34歳の年代は、信号無視の違反が、コンテスト開始前と比べ、コンテスト期間の方が高い発生率となっている。

年代別 (人員)	区分	事故 (人身)	酒	速度		信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
				30～	～29											
25歳未満 4,317	開始前	24		31	85	59	52	12	31	8	30		20	12	29	369
	コンテスト	20	0	15	77	42	58	7	27	6	43	0	12	7	45	339
25～34歳 15,266	開始前	37		63	236	126	135	21	99	28	88	1	59	58	108	1,022
	コンテスト	23	0	48	182	146	125	22	95	33	67	0	41	49	83	891
35～44歳 17,508	開始前	27		24	188	145	106	26	157	28	40		61	51	90	916
	コンテスト	25	2	23	167	126	106	24	116	30	32	0	25	33	87	771
45～54歳 28,729	開始前	67		40	285	293	174	45	298	59	44		85	50	166	1,539
	コンテスト	62	1	46	255	260	131	46	262	44	44	0	57	47	126	1,319
55歳以上 26,856	開始前	63		39	280	388	166	42	258	46	39		74	32	176	1,540
	コンテスト	66	0	37	250	311	110	50	205	48	54	0	51	39	164	1,319

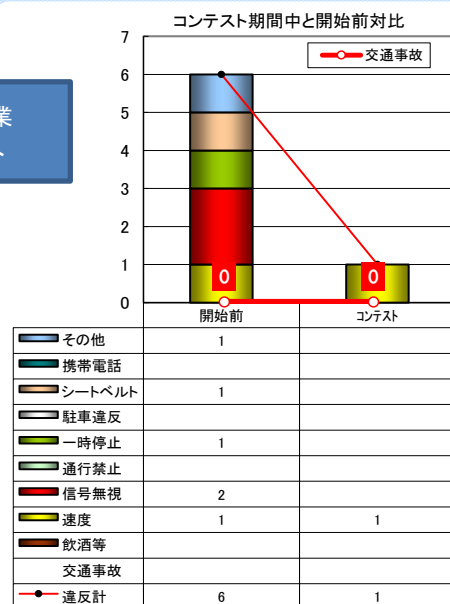


	30～	～29	信号	通禁	一停	駐車	ベルト	携帯	その他
25歳未満 開始前	0.72	1.97	1.37	1.20	0.72	0.69	0.46	0.28	0.67
25歳未満 コンテスト	0.35	1.78	0.97	1.34	0.63	1.00	0.28	0.16	1.04
25～34歳 開始前	0.41	1.55	0.83	0.88	0.65	0.58	0.39	0.38	0.71
25～34歳 コンテスト	0.31	1.19	0.96	0.82	0.62	0.44	0.27	0.32	0.54
35～44歳 開始前	0.14	1.07	0.83	0.61	0.90	0.23	0.35	0.29	0.51
35～44歳 コンテスト	0.13	0.95	0.72	0.61	0.66	0.18	0.14	0.19	0.50
45～54歳 開始前	0.14	0.99	1.02	0.61	1.04	0.15	0.30	0.17	0.58
45～54歳 コンテスト	0.16	0.89	0.91	0.46	0.91	0.15	0.20	0.16	0.44
55歳以上 開始前	0.15	1.04	1.44	0.62	0.96	0.15	0.28	0.12	0.66
55歳以上 コンテスト	0.14	0.93	1.16	0.41	0.76	0.20	0.19	0.15	0.61

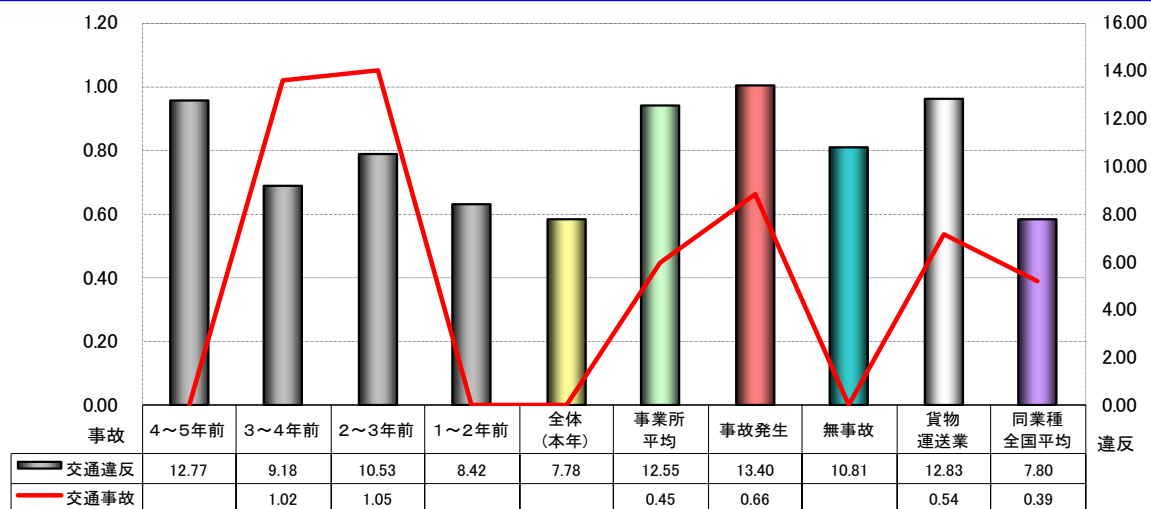
7 コンテストを活用して安全運転管理を図る事業所（グラフは、第18回コンテストに、100人以上で参加している事業所に送付しています分析資料「分析結果Ⅱ」内のグラフを引用しています。）

コンテストに参加しただけでは、交通事故や違反は減りません。事業所ぐるみで取り組んでこそ良い結果が得られます。～ 業種別に20事業所を紹介

運送業
90人



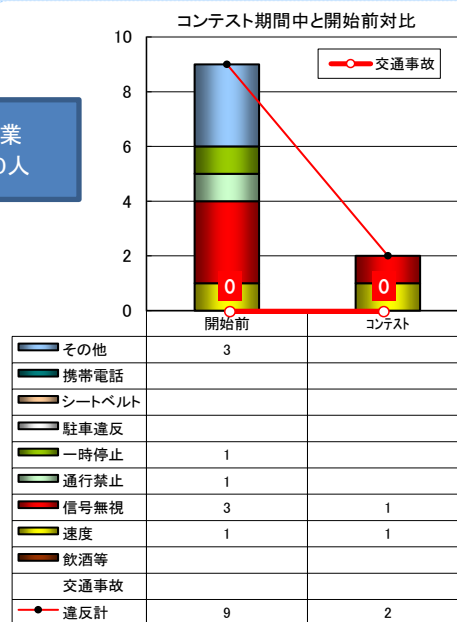
コンテストに継続して参加、過去1年間は交通事故ゼロ、違反は同業種より39%発生率が低い。



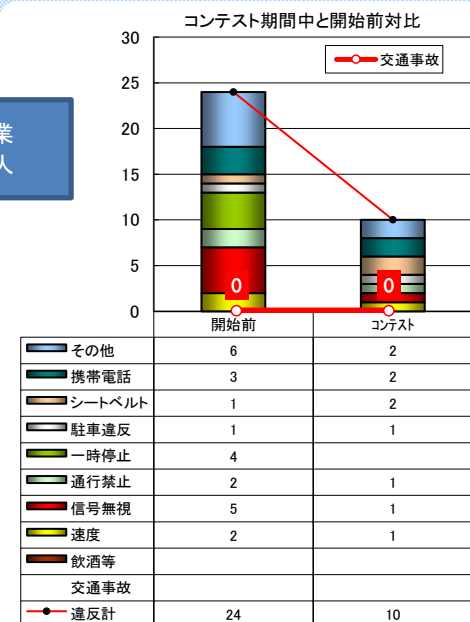
運送業
130人



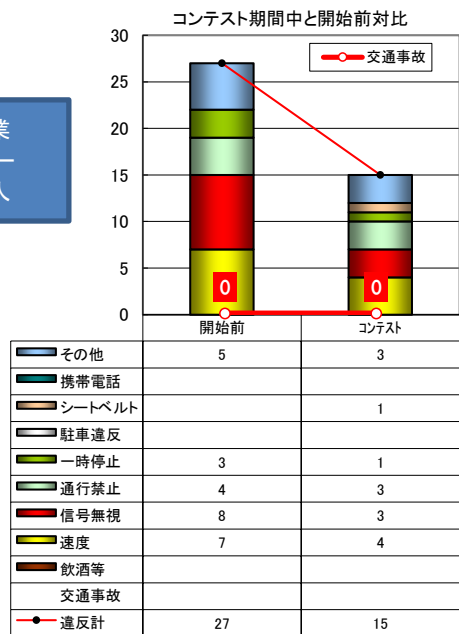
運送業
190人



運送業
350人



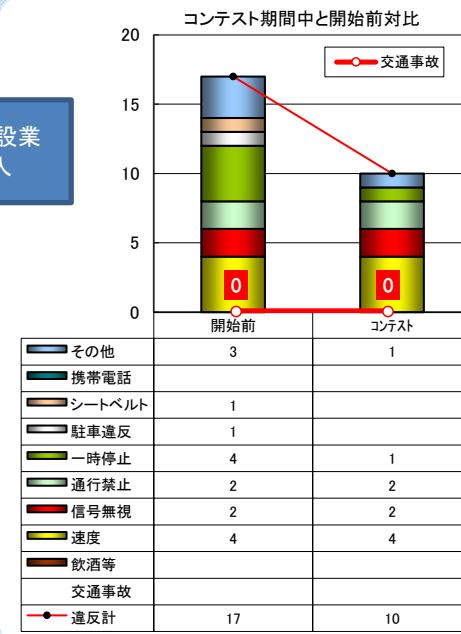
旅客業
タクシー
110人



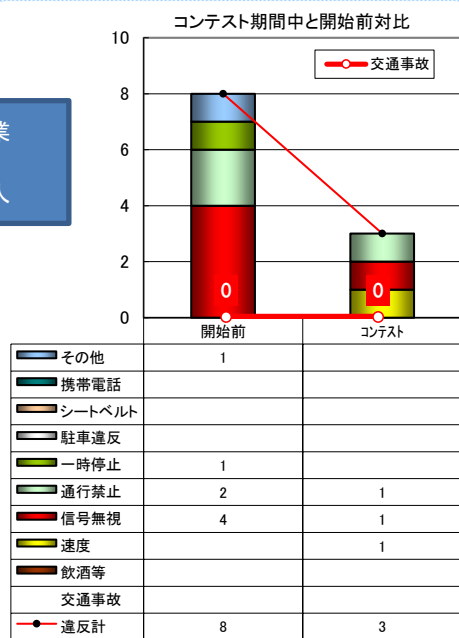
土木・建設業
410人



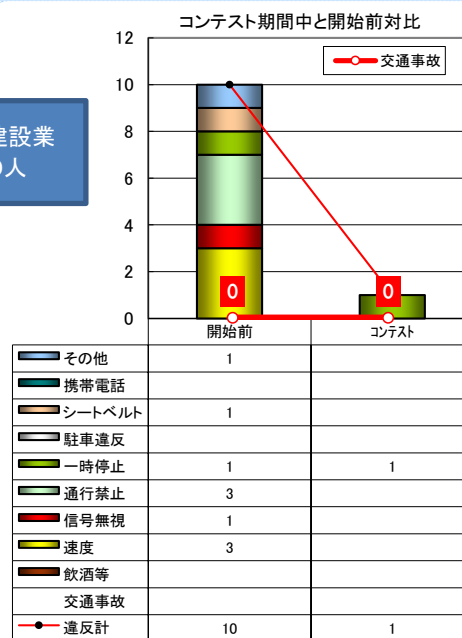
土木・建設業
230人



旅客業
バス
230人



土木・建設業
340人



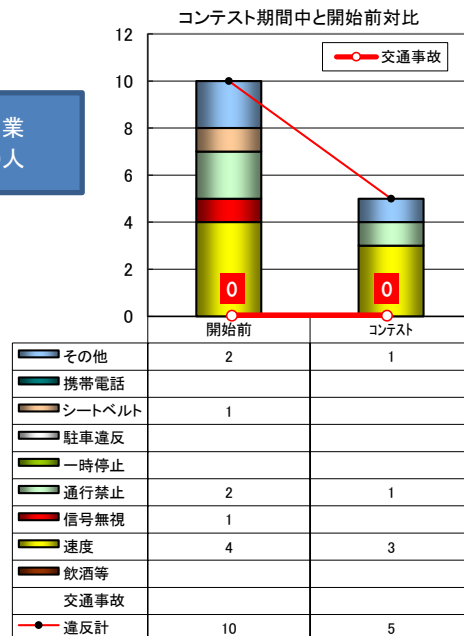
土木・建設業
150人



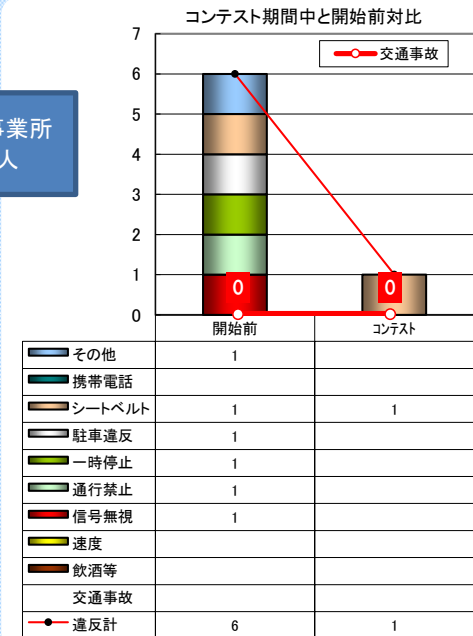
製造業
390人



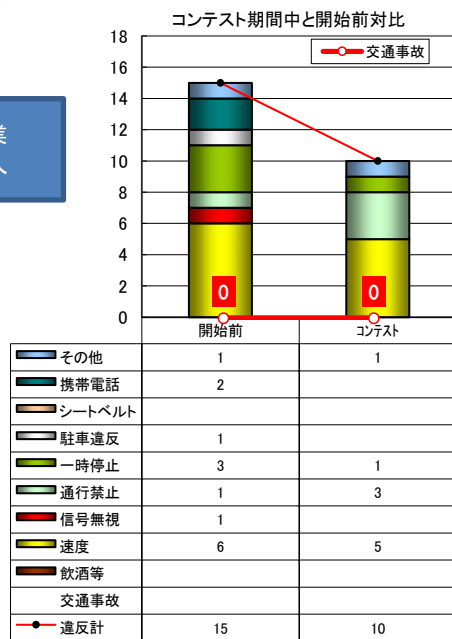
販売業
100人



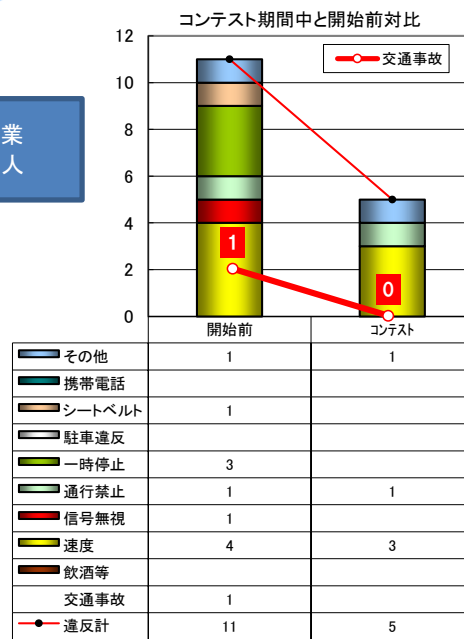
その他事業所
130人



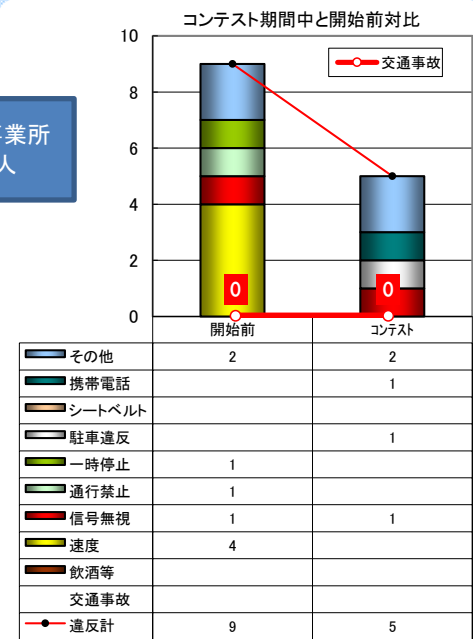
製造業
140人



販売業
140人



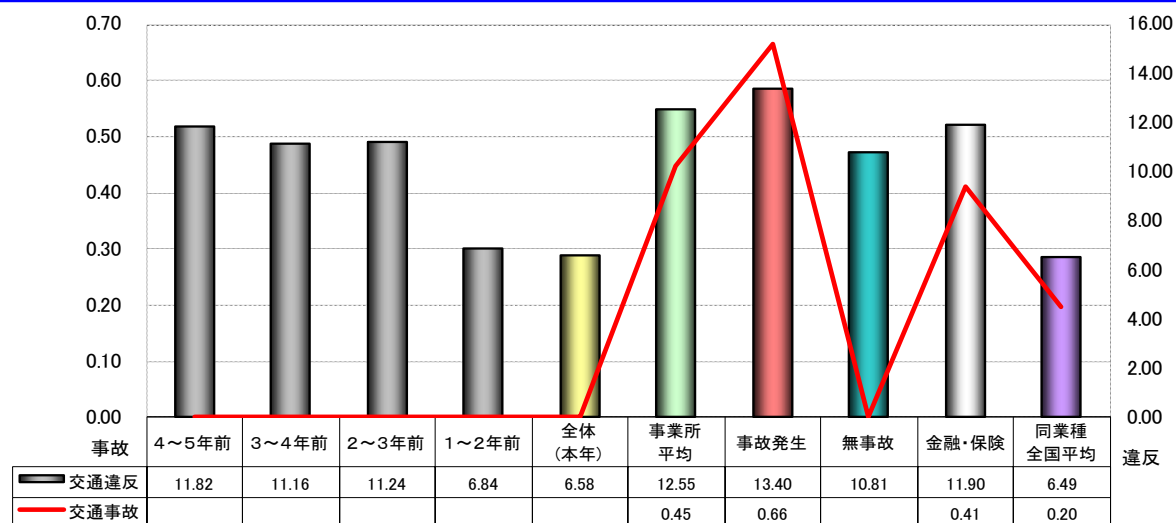
その他事業所
210人



金融・保険
230人



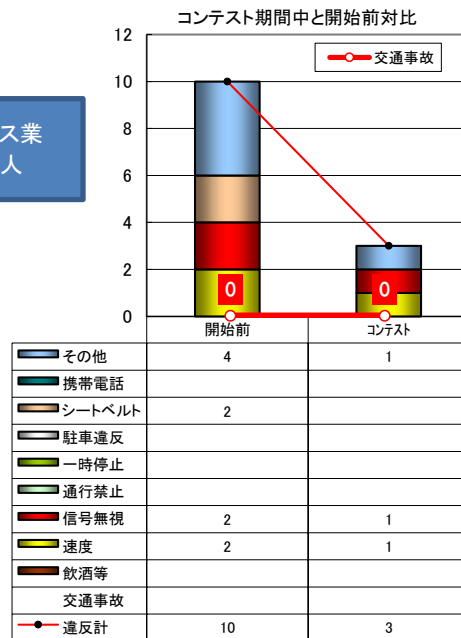
コンテストに継続して参加、過去1年間は交通事故ゼロ、違反は同業種より45%発生率が低い。



金融・保険
110人



サービス業
120人



サービス業
160人

